

**PORTE 65 mm**

- Va-et-vient

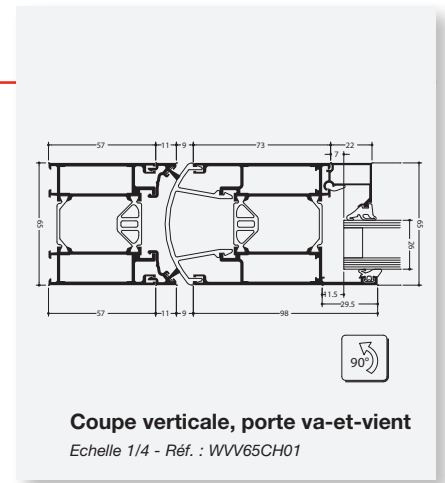
## ■ Porte

### PRÉSENTATION

- Le système de menuiserie aluminium pour la réalisation de portes va-et-vient et ensembles menuisés aura une profondeur de construction de 65 mm.
- Les ouvertures intérieur et extérieur de type va-et-vient pourront être réalisées sur la même section que les profilés battants, assurant ainsi un aspect identique pour ces deux types d'ouvertures.
- Les profilés, conformes à la norme NF EN 14024 auront la justification du marquage « NF Profilés ».
- Pour les différentes exigences de la norme produit NF EN 14351-1, les menuiseries aluminium auront satisfait aux essais et/ou notes de calculs validés par un organisme notifié tels que :
  - Résistance à l'ouverture et fermeture répétées : de classe 8 soit 1.000.000 de cycles.
  - Force de manœuvre.
  - Transmission thermique.
- La quincaillerie, une crapaudine, est intégré dans la barre de seuil.
- Poids maximum par vantail : 160 kg.
- Dimensions maximum par vantail :  
Largeur 1300 mm – Hauteur 2520 mm.

### OSSATURE

- Les dormants de module 65 mm type WICSTYLE seront constitués de deux demi-profilés tubulaires. La rupture de pont thermique sera assurée par une double barrette en polyamide de 30 mm (entrefer de 24 mm).
- Une barrette spécifique, permet de visser directement les serrures dans la zone isolante, évitant ainsi un pont thermique.
- Les hauteurs de dormants pourront être de face vue extérieure : de 48 mm ou 55 mm dans le cas de dormants de combinaison.
- Les ouvrants de type périmétral seront constitués de profilés tubulaires de 65 mm de profondeur à simple parclochage avec 9 mm de joint entre l'ouvrant et le dormant de type WICSTYLE. La rupture de pont thermique sera assurée par deux barrettes en polyamide.
- Les faces vues intérieures et extérieures seront de 98 mm sur les ouvrants.
- Le design des profils sera symétrique avec les vues intérieures et extérieures identiques.



- Les serrures seront intégrées dans la zone isolante, sans contact avec le demi-profilé aluminium, assurant ainsi une meilleure isolation thermique. Le vissage direct dans les barrettes en polyamide est une technique breveté WICONA, testée et certifiée.
- Les rainures seront couvertes par des profils en PVC, pour assurer une surface lisse (pas de débordement). La rainure du côté crapaudine sera couverte par un profilé en PVC de forme arrondie.

### PRISES DE VOLUME

- Remplissage de 7 à 50 mm sur les ouvrants avec les parcloches tubulaires rectangulaires.

### DESIGN INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

- Les parcloches seront tubulaires - rectangulaires et de hauteur de 22 mm (non moulurées et non galbées).
- Les couvre-joints seront rapportés au dormant : Design plat de 25 mm, 45 mm, ou 65 mm de face vue intérieure.

### ASSEMBLAGE ET ÉTANCHÉITÉ

- Les ouvrants et dormants standards seront assemblés en coupe d'onglet (45°) avec des équerres spécifiques moulées, à injection de colle sur un seul côté réduisant le temps d'injection (divisé par 4), la consommation de colle (divisée par 5) et le nettoyage. Cette récente technique sous brevet WICONA assure par ailleurs une parfaite étanchéité sur la coupe du profilé.
- Les traverses seront assemblées en coupe droite avec des raccords de rapprochement monobloc en aluminium extrudé obligatoirement vissés (vis conique en inox brevetée WICONA) pour rapprocher, verrouiller et étancher les assemblages. Chaque raccord sera équipé d'une pièce plastique destinée à canaliser et à limiter la consommation de produit d'étanchéité.

**PORTE 65 mm**

- Va-et-vient

**■ Porte**

- L'étanchéité à l'air sera assurée par deux joints en brosse, glissés dans la rainure du dormant.
- Tous les joints d'assemblage, d'étanchéité et de dilatation seront en EPDM noir.

**SEUIL**

- Le seuil de 8 mm de hauteur sera mis en place à l'aide de pièces d'assemblages, permettant le démontage aisé si nécessaire. Sa largeur de 65 mm s'intègre exactement dans le module de la porte.
- Le seuil de 13 mm permet l'intégration de la crapaudine, sans nécessité de réservation au sol. Sa largeur de 65 mm s'intègre exactement dans le module de la porte.
- Le seuil extra plat légèrement arrondi permet le passage sans obstacle.

**APPLICATIONS**

- 1 et 2 vantaux va-et-vient.

**QUNCAILLERIE**

- La porte sera équipée d'une serrure 2 points haut et bas inox, avec une manœuvre par cylindre européen uniquement. La têtère sera en inox, de largeur 24 mm.
- Le coffre serrure sera en acier zingué bichromaté.
- Chaque vantail sera équipé d'un double joint-brosse assurant l'étanchéité entre les vantaux.
- La porte comportera un pivot-frein encastré dans le sol thermoconstant, masqué par une plaque de recouvrement en inox, autorisant une ouverture jusqu'à 175°.
- La porte comportera une butée d'arrêt : Butée variable de 80° à 165°.
- La porte sera équipée d'un ferme porte encastré dans la traverse haute du dormant, autorisant un angle d'ouverture jusqu'à 175°.

**FINITIONS**

- Anodisées
  - QUALANOD Label AWAA.EURAS
  - Classe 15 microns teinte...
  - Classe 20 microns teinte...
- Thermolaquées :
  - QUALICOAT Label Qualité MARINE teinte RAL ...
- Bicoloration :
  - QUALICOAT Label Qualité MARINE
  - Finition intérieure RAL ...
  - Finition extérieure RAL ...