

PORTE 65 MM

- Porte battante Grand Trafic

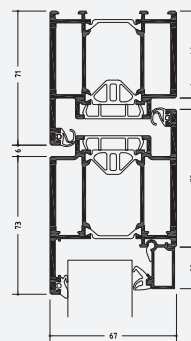
■ Porte

PRESENTATION

- Portes battantes 1 ou 2 vantaux à ouverture intérieure (à la française) ou extérieure (à l'anglaise) de la gamme WICTSYLE 65.
- Gamme de profilés à Rupture de Pont Thermique (dormant, ouvrant, traverse, plinthe...) réalisés dans un alliage d'aluminium 6060 T5 extrudés.
- Les profilés auront une profondeur (ou module) de 65 mm et seront composés de deux demi-profilés tubulaires liaisonnés par deux barrettes en polyamide (PA 6.6) serties.
 - une barrette isolante standard, coté feuillure vitrage
 - une barrette spécifique multi-chambres, cotés feuillure dormant/ouvrant, conçue pour garantir la fixation des éléments de quincaillerie (vis brevetés, double pas).

Le parfait affleurement des barrettes polyamide évite la rétention des éventuelles eaux d'infiltrations.

- Les profilés dormant et ouvrant auront sur les faces intérieures et extérieures des épaisseurs de toiles d'aluminium de 30/10^{ème}.
- En conception de base avec performances AEV renforcées :
 - les ouvrants seront constitués d'un profil ouvrant périphérique associés à un seuil PMR (Personne à Mobilité Réduite) drainable conforme au DTU 36.5. Afin de garantir la performance, un profil rejet d'eau (réf. : 3925100) équipera la traverse basse de l'ouvrant.
- Options
 - Ouvrant avec plinthe en traverse basse (ouvrant périphérique avec rehausse sur traverse basse. Pour reconstitution d'une plinthe de 186 mm de hauteur.
 - Possibilité de mise en œuvre d'un seuil extra-plat (8 mm) sans rupture de pont thermique, sans performance AEV (étanchéité à l'Air, étanchéité à l'Eau, résistance au Vent).



Coupe verticale 1 vantail
ouv int renforcé

Echelle 1/4 - Réf. : WST65CV1VTXOIR1

DESIGN INTERIEUR ET EXTERIEUR

- Les faces vues intérieures et extérieures des profilés dormant et ouvrant seront parfaitement coplanaires et de design « droit » (non mouluré, non galbé).
- Les faces vues extérieures (porte ouverture intérieure ou extérieure) seront de 150 mm (dormant + ouvrant).
- La battue centrale des portes deux vantaux aura une face vue extérieure de 177 mm.

ASSEMBLAGE ET ETANCHEITE

- Les dormants et les ouvrants seront assemblés en coupe d'onglet (45°) avec des équerres de rapprochement monoblocs moulées en aluminium obligatoirement collées par injection (colle structurale bi composants) et vissées (vis conique en inox brevetée WICONA) pour rapprocher, verrouiller et étancher parfaitement les assemblages.
- Le parfait alignement des coupes des ouvrants sera assuré par l'insertion d'une pièce d'affleurement (réf. : 4050150) dans les angles.
- Les traverses intermédiaires seront assemblées par des embouts en aluminium obligatoirement collés par injection (colle structurale bi composants) et vissés (vis conique en inox brevetées WICONA).
- L'étanchéité dormant ouvrant sera assurée par une double barrière d'étanchéité constituée de joint EPDM noir.
- Les traverses intermédiaires et la traverse basse des ouvrants seront drainées au moyen de lumières (de quantité, de section mini de 50 mm² et de répartition conforme au DTU 36.5) équipées de déflecteurs pare-tempête pour protéger l'écoulement des eaux d'infiltration.

PORTE 65 MM

- Porte battante Grand Trafic

■ Porte

SEUILS

- Le seuil pour personne à mobilité réduite sera à rupture de pont thermique (RPT) et de hauteur maxi de 20 mm. Il contribue à la continuité de la double barrière d'étanchéité.

Les drainages réalisés au moyen de lumières (de quantité, de section mini de 50 mm² et de répartition conforme au DTU 36.5) équipées de déflecteurs pare-tempête pour protéger l'écoulement des eaux d'infiltration garantiront la performance AEV de l'ensemble.

- Conformément à la réglementation, le système de fixation du seuil au sol sera réalisé sans percement.
- Le seuil sera plat, à bords arrondis, de profondeur 65 mm et aura une hauteur de 8 mm, de manière à faciliter le passage des personnes à mobilité réduite.
- La liaison du seuil avec le cadre dormant sera assurée par une pièce spécifique en matériau isolant afin d'assurer une continuité de l'étanchéité et de l'isolation thermique. L'ensemble seuil avec raccord de liaison est conçu pour être démontable facilement, afin de pouvoir changer le profil en cas de dommage.

PRISES DE VOLUME

- Remplissage de 8 à 49 mm sur les fixes et les ouvrants avec les parclozes tubulaires – rectangulaires.

QUINCAILLERIE

- Les poignées simples ou doubles seront en aluminium moulé et peuvent être laquées.
- Les poignées doubles seront en aluminium moulé autorisant une rotation verticale de + ou – 60°.
- Les portes avec des vantaux de poids < 130 Kg seront équipés de 2 paumelles à clamer réversibles 2 lames en aluminium, d'axe 14,5 mm en inox avec bague réglable.
- Les portes avec des vantaux de poids compris 130 Kg < poids du vantail < 150 Kg seront équipés de 3 paumelles à clamer réversibles 2 lames en aluminium, d'axe 14,5 mm en inox avec bague réglable.

NOTA : Les portes d'une hauteur supérieure à 2200 mm seront systématiquement équipées d'une troisième paumelle.

APPLICATIONS

- 1 vantail battant, ouverture intérieure ou extérieure
 - La porte sera équipée d'une serrure 1 point inox pêne dormant demi-tour, avec une manœuvre par carré de 8 mm et empreinte pour cylindre européen. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm. Le coffre serrure sera en acier zingué
 - La porte sera équipée d'une serrure 1 point inox pêne dormant à rouleau avec empreinte pour cylindre européen. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm. Le coffre serrure sera en acier zingué.
 - La porte sera équipée d'une serrure 2 points haut et bas inox, avec une manœuvre par carré de 8 mm et empreinte pour cylindre européen. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm.
 - La porte sera équipée d'une serrure 2 points haut et bas inox, avec une manœuvre par cylindre uniquement. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm. Le coffre serrure sera en acier zingué.
 - La porte sera équipée d'une serrure 3 points inox pêne dormant demi-tour, avec une manœuvre par carré de 8 mm et empreinte pour cylindre européen. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm.
 - La porte sera équipée d'une serrure 3 points inox pêne dormant à rouleau, avec une manœuvre par cylindre uniquement. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm. Le coffre serrure sera en acier zingué.
 - La porte sera équipée d'une serrure inox, têtière filante, à 3 points de verrouillage frontaux, pêne dormant demi-tour, avec une manœuvre par carré de 8 mm et empreinte pour cylindre européen. La têtière sera filante, en inox, de largeur 24 mm. Le coffre de serrure sera en acier zingué bichromaté. Les points haut et bas seront équipés de pènes basculants anti-sciage dont la saillie sera de 29 mm.
 - La porte sera équipée d'une serrure têtière filante 3 points inox pêne dormant à rouleau, avec une manœuvre par cylindre uniquement. La têtière sera en inox, de largeur 24 mm. Le coffre serrure sera en acier zingué bichromaté. Les points haut et bas seront équipés de pènes basculants anti-sciage dont la saillie sera de 29 mm.
- 2 vantaux battants, ouverture intérieure ou extérieure
 - Le vantail semi-fixe comportera un ensemble de verrous à bascule haut et bas en aluminium munis de pièces anti-bruit.

PORTE 65 MM

- Porte battante Grand Trafic

■ Porte**FINITIONS**

- Anodisées :
 - QUALANOD Label AWAA.EURAS
 - Classe 15 microns teinte...
 - Classe 20 microns teinte...
- Thermolaquées :
 - QUALICOAT Label Qualité MARINE teinte RAL ...
- Bicoloration :
 - QUALICOAT Label Qualité MARINE
 - Finition intérieure RAL ...
 - Finition extérieure RAL ...

Descriptifs disponibles sur www.wiconafinder.com et www.wicona.fr