

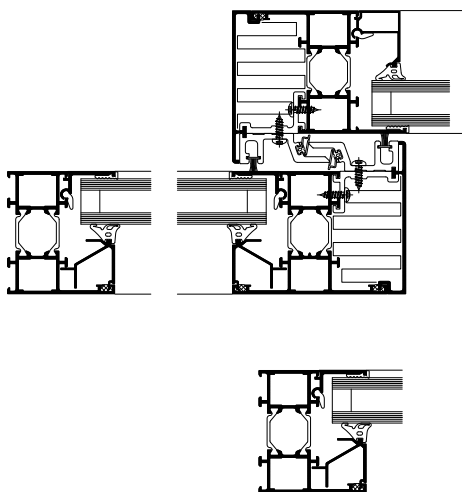
# WICSTYLE 65ED

## Wärmegegedämmte Automatik-Schiebetür



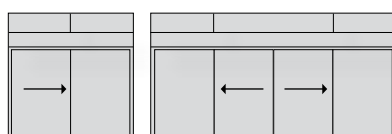
WICSTYLE 65ED, die energiesparende Automatik-Schiebetür für den Objektbereich, wurde zusammen mit dem Schweizer Weltmarktführer Gilgen Door Systems auf Profilbasis der WICLINE 65 entwickelt. Automatische Schiebetüren haben kurze, durchlassoptimierte Öffnungs- und Schließzyklen. Daher halten sie im Betrieb den größten Teil der Wärme im Gebäude. Wichtig für die Energieeffizienz sind aber auch die Zeiten, in denen die Tür dauerhaft geschlossen bleibt – etwa nachts.

WICSTYLE 65ED schützt das Gebäude gerade in solchen Zeiten zuverlässig vor zu hohem Energieverlust und trägt damit maßgeblich zur Verbesserung der Gesamtenergiebilanz des Gebäudes bei.



### Systemprüfungen / CE-Produktpass nach DIN EN 14351-1:

Luftdurchlässigkeit:	Klasse 2
Schlagregendichtheit:	5A
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast:	Klasse B1
Qualitätsmanagement:	Zertifiziert nach ISO 9001:2008



### Technische Leistungen:

#### Profiltechnik:

- Sicherheit geprüft entsprechend den Personenschutz-Anforderungen der DIN 18650
- Geprüftes Komplettsystem (thermisch getrenntes Profilsystem und Antriebseinheit) nach DIN EN 14351-1
- Zeichensetzende Wärmedämmung mit  $U_g$ -Werten unter  $1,5 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$
- Bis zu 70 % weniger Energieverlust bei geschlossenem Zustand
- Dichter als übliche automatische Türen durch umlaufend doppelte Dichtungen und Labyrinth, mit Werten entsprechend einer Haustür!
- Zuverlässige Türautomation durch Gilgen Door Systems
- Ideal für den nachträglichen Einbau geeignet
- Ansprechende Optik durch schmale Ansichtsbreiten
- Füllungsdicken 24 mm bis 27 mm
- Ein- und zweiflügelige Varianten mit oder ohne Seitenteile sowie zahlreiche Beschlags- und Verschlussoptionen wie z. B. Mehrpunktverriegelung für erhöhte Einbruchhemmung

#### Wärmeschutz:

- $U_g$ -Werte: bis  $1,5 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$

#### Antrieb / Beschläge:

- Einflügelige oder zweiflügelige Türanlagen
- Antriebe SLA, SLX oder SLX redundant
- Einsatz in Flucht- und Rettungswegen möglich
- Flügelgewichte: bis 150 kg
- Flügelformate (B x H): bis 2.000 mm x 3.000 mm

